

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36985/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 169 - 181 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 169:

V části B 6.1.7 projektové dokumentace (Vliv stavby na ŽP – odpady) je zcela obecný popis nakládání s odpady z železniční stavby. Pro ocenění ukládky odpadů je zejména u zemin a štěrků nezbytné znát míru kontaminace podloží, zejména ve vztahu ke splnění požadavků pro ukládku odpadů na povrch terénu (vyhl. 273/2021Sb., resp. 294/2005Sb.). Jelikož položky pro ocenění poplatků za uložení odpadních zemin a štěrků včetně dopravy (pol. R015111, R015112, R015113, R015150) pouze konstatují, že jde o odpady kategorie ostatní, bez dalšího rozlišení, přenáší zadavatel odpovědnost za určení poměru odpadů splňujících, resp. nesplňujících požadavky pro ukládku na povrch terénu na jednotlivé uchazeče, přitom rozdíl cenové hladiny pro oba režimy ukládky je zásadní. Uchazeč by tedy potřeboval znát míru znečištění podloží.

Na str. 50 části B 6.1 je konstatováno „Kontrolní chemické analýzy zemin pražcového podloží nelze podrobněji komentovat, nebyly dodány podklady“. Na straně 83 je odkazováno na nějaké rozborů K1 – K11 bez udání výsledků a opět na průzkum kontaminace pražcového podloží.

Přitom jediné průzkumy kontaminace, které uchazeč dohledal, jsou v oddílu projektu G1, část E „kontrolní chemické analýzy zemin pražcového podloží“, kde jsou dva rozborů štěrku označené jako K1, K2 (hloubka odběru do 45 cm pod pražcem) se zvýšeným obsahem uhlovodíků C10 – C40. K ocenění téměř 300.000 tun odpadní zeminy nedohledal uchazeč rozborů sloužící jako vodítko nezbytné k posouzení míry kontaminace.

Doplň zadavatel informace o výsledcích provedených chemických analýz, zejména pro odpadní zeminy?

Odpověď na dotaz č. 169:

V rámci odpovědi na tento dotaz přikládáme dokument „Kontaminace pražcového podloží“, kde jsou uvedeny výsledky průzkumu. Na základě tohoto dokumentu bylo přehodnoceno rozdělení druhu odpadu, byla také vytvořena nová položka pro inertní materiál vhodný k uložení na povrch terénu (k rekultivaci).

V rámci SO 01-10-01 bylo přehodnoceno množství vhodného materiálu štěrkového lože k recyklaci a s tím byly upraveny výměry položek č. 2, 6, 8, 9, 48, 49.

V rámci SO 52-10-01 bylo přehodnoceno množství vhodného materiálu štěrkového lože k recyklaci a s tím byly upraveny výměry položek č. 2, 6, 8, 9, 34, 35.

V SO 01-11-01, SO 02-11-01 a SO 01-61-01.0 byly přidány položky pro odvoz a likvidaci zeminy vhodné k rekultivaci (45% z celkového množství přebytku) a upraven předpokládaný poměr kontaminované zeminy (nově 5%).

V SO 01-20-02, SO 02-20-01, SO 01-30-01, SO 01-30-02, SO 02-30-01 a SO 02-30-02 byly přidány položky pro odvoz a likvidaci zeminy vhodné k rekultivaci (45% z celkového množství přebytku).

Dotaz č. 170:

Ve výkazu výměr je uvedena položka PASPORTIZACE TUNELŮ METRA s množstvím jeden komplet. V popisu položky je uvedeno, že zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi. Z TZ, VV ani v jiných částech PD není podrobně rozsah požadovaných prací popsán. Aby mohl uchazeč správně ocenit tento komplet je nutné požadovaný rozsah pasportizace podrobněji specifikovat. Žádáme o doplnění přílohy popisující podrobně rozsah požadovaných prací, které má zhotovitel ocenit v položce PASPORTIZACE.

Odpověď na dotaz č. 170:

Pasportizace metra byla vyjmuta z této zakázky a bude zajištěna zadavatelem. Z SO 01-20-02 byla odstraněna položka č. 4 a z SO 01-20-03 byla odstraněna položka č. 4. V této souvislosti byl doplněn bod 4.15.4 do části zadávací dokumentace ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY (díl 2, část 8 zadávací dokumentace).

Dotaz č. 171

V projektové dokumentaci je uvedena nutnost provedení PASPORTIZACE tunelů metra před zahájením prací. Aby bylo možno vyhodnotit stav tunelů po provedení realizace mostního objektu, bude pravděpodobně nutné provést PASPORTIZACI tunelů metra minimálně jednou po dokončení výstavby mostního objektu. Uchazeč žádá zadavatele o potvrzení, zda postačuje ocenění pasportizace pouze jednou na začátku stavby nebo bude požadováno provedení pasportizace vícekrát. Pokud bude požadováno provedení vícekrát mělo by být opraveno množství u položky č.4 Pasportizace tunelů metra.

Odpověď na dotaz č. 171:

Pasportizace metra byla vyjmuta z této zakázky a bude zajištěna zadavatelem. V této souvislosti byl doplněn bod 4.15.4 do části zadávací dokumentace ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY (díl 2, část 8 zadávací dokumentace).

Dotaz č. 172:

Ve výkazu výměr je uvedena položka MONITORING deformací dvou příčných řezů tunelů metra včetně nulového měření. V popisu položky je uveden rozsah dle veškerých nákladů spojených s objednatelem požadovanými pracemi. V technické zprávě je dále uvedeno, že budou prováděna pravidelná měření deformací v obou tunelech. Na základě výše uvedeného není zřejmý požadovaný rozsah/četnost měření ani specifikovány požadovaná místa měření, resp. počet a poloha měřících bodů. Bez těchto specifikací není možné objektivně požadovaná měření ocenit. Uchazeč žádá o podrobný popis požadovaných měřících bodů, jejich počty, polohy a definování četnosti prováděných měření. Není zřejmé, zda lze jako pravidelné měření považovat interval jeden den/týden/měsíc?

Odpověď na dotaz č. 172:

Monitoring deformací metra byl vyjmut z této zakázky a bude zajištěn zadavatelem. Z SO 01-20-02 byla odstraněna položka č. 5 a z SO 01-20-03 byla odstraněna položka č. 5. V této souvislosti byl doplněn bod 4.15.4 do části zadávací dokumentace ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY (díl 2, část 8 zadávací dokumentace).

Dotaz č. 173:

V technické zprávě v části 8.3 je uvedeno, že měření deformací tunelů bude prováděno dle předem zpracovaného projektu měření. V projektové dokumentaci není uvedena část Projekt měření. Uchazeč žádá o doplnění části Projekt měření tunelů metra.

Odpověď na dotaz č. 173:

Monitoring deformací metra byl vyjmut z této zakázky a bude zajištěn zadavatelem. V této souvislosti byl doplněn bod 4.15.4 do části zadávací dokumentace ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY (díl 2, část 8 zadávací dokumentace).

Dotaz č. 174:

Dodatek č. 8 - jeho součástí byl opravený soupis prací XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava8.xml a XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava8.xlsx, pod značkou Zm09_5113720006. Ptáme se zadavatele, jakým číslem změny bude stavba označena v Dodatku č. 9?

Odpověď na dotaz č. 174:

K nedorozumění v číslování v názvu opravených soupisů prací a „značky“ v nich uvedených došlo z důvodu sloučení původního Dodatku č. 9 s Dodatkem č. 8 v jeden dodatek, který byl zveřejněn jako Dodatek č. 8. Značka uvedená v soupisu prací nemá žádný vliv na soupis prací a jeho ocenění účastníkem. Zadavatel proto bude dál pokračovat v číslování soupisu prací jak v názvu, tak ve „značce“, tak jak čísla jdou za sebou. Za tuto nesrovnalost se zadavatel omlouvá.

Dotaz č. 175:

V Dodatku č. 8, v dotazu č. 155 bylo zmíněno o Tabulce zámečnických výrobků. Chtěli bychom od zadavatele vědět, jestli se mají v SO 01-61-01.0 ocenit výrobky Z01 – Z10 / položky 205 – 214 s MJ = metr, komplet, m2 s výměrou = 1 nebo jsou tyto výrobky Z01 – Z10 součástí SO 01-12-01.0 – Praha-Bubny, nástupiště architektonicko - stavební řešení / položky č. 17 – 26 a mají se ocenit v tomto SO 01-12-01.0?

Odpověď na dotaz č. 175:

Tyto zámečnické výrobky patří do SO 01-12-01.0. Zde jsou v soupisu prací vykázaný správně. V soupisu prací SO 01-61-01.0 byly tyto zámečnické prvky smazány (pol. č. 205 až 214) a nahrazeny platnými dle tabulky zámečnických výrobků SO 01-61-01.0. (nové položky 515 až 528).

Dotaz č. 176:

SO 03-12-01, Praha Výstaviště, nástupiště: Na položkách č. 27 – 30 (RZS1 – RZS4) revizní schodiště na konci nástupiště je v názvu položek uvedeno FeZn, v Materiálovém listě pro SO je broušená nerez. Ptáme se zadavatele, který materiál je správný?

Odpověď na dotaz č. 176

Správně je nerez. Popis položek č. 27 až 30 byl v soupis prací upraven.

Dotaz č. 177:

SO 01-20-02, SO 01-20-03, SO 02-20-01 – odvodnění mostu, prosíme o vysvětlení výpočtu svislých svodů. K jaké výšce pilíře jsou svislé svody ukončeny a přecházejí do vsakovacích šachet, které jsou součástí jiného objektu?

Odpověď na dotaz č. 177:

Svislé svody kolem pilířů jsou zavedeny do vsakovacích šachet přibližně v úrovni základů. Pro výpočet byla použita průměrná délka 8 m pro jeden svislý svod.

Dotaz č. 178:

SO 01-20-02, SO 01-20-03 – odvodnění mostu, žádáme o vysvětlení výpočtu ležatých svodů NK1. Uchazeč se domnívá, že správná výměra je $2 \times 18,05 \text{ m} = 36,1 \text{ m}$.

Odpověď na dotaz č. 178:

Výměra položky odvodnění byla v SO 01-20-02 (pol. č. 66) a SO 01-20-03 (pol. č. 67) upravena.

Dotaz č. 179:

SO 02-20-01 – odvodnění mostu, žádáme o vysvětlení výpočtu ležatých a svislých svodů NK1. V poznámce výkresu se píše: „Na NK1 bude proveden ležatý svod pouze nad dočasnou komunikací, uzavřený odvodňovací systém je pouze výhledový.“

Odpověď na dotaz č. 179

Ležatý svod na nk1 je pouze pod prvním polem, ve druhém poli jsou odvodňovače vyvedeny odkapem na terén. Pro nk1 je nakreslen jeden řez, platný i pro nk5 a nk7, ve kterých je ležatý svod v obou polích, proto tato poznámka. Délka pro nk1 byla opravena na 36,1 m. Celková výměra položky č. 71 byla upravena.

Dotaz č. 180:

SO 02-20-01 – odvodnění mostu, žádáme Zadavatele o vysvětlení výpočtu ležatých svodů NK2. Uchazeč se domnívá, že správná výměra je $2 \times 20,95 \text{ m} = 41,90 \text{ m}$.

Odpověď na dotaz č. 180

Celková výměra položky č. 71 byla upravena o tuto změnu.

Dotaz č. 181:

SO 01-20-10. V TZ SO 01-61-01 se píše (str. 6/41): Jižní část se nachází v blízkosti vestibulu stanice metra Vltavská, s níž je navržena přímá vazba architektonicky upraveným parterem, který je součástí probíhající související akce Železniční most (SO 01-20-10), jejíž mostní objekt přiléhá a částečně se prolíná s koncem jižního vestibulu.

Dle přiložených podélných řezů ŽST Praha – Bubny je zřejmá návaznost budovy na zmíněný mostní objekt. Tento objekt ale není součástí PD. Uchazeč tímto žádá Zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu není SO 01-20-10 součástí PD, kdo je jeho Zadavatelem a jak bude probíhat koordinace obou staveb?

Odpověď na dotaz č. 181

Stavba mostního objektu bude probíhat souběžně s výstavbou ŽST Bubny, ale projekčně zatím nejsou podklady k dispozici. Investorem akce je Magistrát hl. m. Prahy, který bude stavební práce také financovat. Zhotovitel zmíněné soutěže bude vybrán na základě zadávacího řízení a bude mu předepsána koordinace s projektem ŽST. Stavba ŽST tak bude plynule navazovat na investiční akci úpravy mostu.

Sdělení zadavatele:

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, musí zadavatel postupovat v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodloužit lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně 32 dnů. Z uvedeného vyplývá, že lhůta pro podání nabídek, prodloužená tak, aby ode dne odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, by byla 21.01.2022. Z důvodu, že zadavatel již v rámci Dodatku č. 8 prodloužil lhůtu pro podání nabídek na **09.02.2022**, nebude dále tuto lhůtu z tohoto důvodu prodlužovat.

Nicméně v souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 11 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 5 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 4 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 1 pracovní den.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **14 / 02 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **14 / 02 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) Část 8 ZTP_oprava2.pdf
- 2) G_1_I_Kontaminace pražcového podloží.pdf
- 3) XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava11.xml
- 4) XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava11.xlsx

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 2.7.2015
Správa železnic, státní organizace